

АДМИНИСТРАЦИЯ
города
РОСТОВА-НА-ДОНУ

ул. Б. Садовая, 47, Ростов-на-Дону, 344002
тел. 244-13-23, факс 240-83-67
E-mail: meria@rostov-gorod.ru

02.02.2017 № 59-1/30

На № _____ от _____

Председателю городской Думы –
главе города Ростова-на-Дону

З.В. Неярохиной

Уважаемая Зинаида Васильевна!

Направляю Вам проект Решения и информационные материалы по вопросу «О работе Департамента транспорта по совершенствованию организации и повышению безопасности пассажирских перевозок в зимний период в городе Ростове-на-Дону».

Докладчиком по данному вопросу определен директор Департамента транспорта города Ростова-на-Дону – Клейменов Геннадий Петрович.

- Приложение: 1. Проект Решения на 4 л. в 1 экз.
2. Информационный материал на 5л. в 1 экз.

Глава Администрации
города Ростова-на-Дону

В.В. Кушнарев

РОСТОВСКАЯ-НА-ДОНУ ГОРОДСКАЯ ДУМА**РЕШЕНИЕ**

№ _____

О работе Департамента транспорта по совершенствованию организации и повышению безопасности пассажирских перевозок в зимний период в городе Ростове-на-Дону

В городе Ростове-на-Дону на городских перевозках работают 18 транспортных предприятий различной формы собственности (одно трамвайное МУП «Ростовская транспортная компания», одно троллейбусное ООО РТК «Русэлтранс» и 16 автотранспортных предприятий, в т.ч. муниципальное МУП МТК «Ростовпассажиртранс»).

Маршрутную сеть города обслуживают 116 автобусных маршрутов (из них 65 маршрутов обслуживаются автобусами в обычном режиме, с предоставлением права льготного проезда, и 51 маршрут - автобусами малой вместимости, работающими в режиме «маршрутное такси»), 8 троллейбусных и 5 трамвайных маршрутов.

В целях своевременной и качественной подготовки производственной базы и подвижного состава предприятий городского пассажирского транспорта к работе в осенне-зимний период в соответствии с распоряжением Департамента транспорта города Ростова-на-Дону «О подготовке транспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки на маршрутах регулярных перевозок города Ростова-на-Дону к работе в осенне-зимний период 2016 - 2017 гг.», транспортными предприятиями были разработаны и представлены в Департамент транспорта планы мероприятий по подготовке предприятий к работе в зимних условиях, которыми определены сроки проведения мероприятий и установлена необходимая отчетность.

Отчеты об исполнении запланированных мероприятий и готовности к работе в осенне-зимних условиях своевременно представлены всеми транспортными предприятиями. Анализ представленной информации показал, что:

1. Оборудование, коммуникации, системы отопления административных и производственных корпусов своевременно приведены в состояние готовности к эксплуатации.

2. Заключены договоры на поставку зимних сортов топлива. Отдельные перевозчики, имеют собственные АЗС и неснижаемый запас топлива, позволяющий обеспечить работу парка в течение трех дней.

3. Средства облегчения запуска двигателей при низких температурах (ПЗУ, тепловые пушки, предпусковые подогреватели, присадки) находятся в состоянии готовности.

4. Подвижной состав подготовлен к эксплуатации, в соответствии с техническими требованиями работы в зимних условиях.

5. Создан запас противогололедных реагентов и шанцевого инструмента для очистки территорий предприятий и конечных остановочных пунктов. Приведена в готовность снегоуборочная техника.

6. Организована уборка закрепленных за предприятиями конечных остановочных пунктов в зимнее время.

7. С водителем и обслуживающим персоналом проведены сезонные инструктажи по особенностям эксплуатации, вождения и обслуживания подвижного состава в зимнее время.

Учитывая особую важность вопроса, в целях повышения личной ответственности руководителей пассажирских предприятий за выполнение в зимних условиях договорных обязательств на перевозки по всем параметрам и требованиям, сотрудниками Департамента транспорта во всех предприятиях проведены проверки реального выполнения запланированных мероприятий, на соответствие фактического выполнения представленным отчетам.

Проведенные мероприятия подтвердили, что фактическая готовность производственной базы пассажирских предприятий городского общественного пассажирского транспорта к работе в осенне-зимний период 2016 – 2017 гг. соответствует представленным отчетам, и готова в полном объеме.

Однако, при осмотре подвижного состава предприятий, были выявлены единичные случаи неисправности систем отопления салонов автобусов. За период проведения контрольных мероприятий выявлено 97 ед. техники с нарушением работы систем отопления. Стоит отметить, что фактов полной неработоспособности систем отопления автобусов в транспортных предприятиях не выявлено, имели место быть случаи неисправности отдельных элементов системы (радиаторов или вентиляторов). Транспортным предприятиям было предписано устранить выявленные неисправности в техническом состоянии автобусов. В течение декабря, сотрудниками Департамента проведены повторные проверки устранения предприятиями выявленных замечаний, показавшие положительный результат по принятым мерам.

Кроме того, сотрудниками Департамента транспорта регулярно проводятся плановые проверки работы городского общественного транспорта на линии, на предмет выполнения предприятиями условий договоров на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа (ручной клади) по маршрутам города Ростова-на-Дону, в ходе которых, также осуществляется проверка технического и санитарного состояния подвижного состава, в случае выявления автобусов с техническими неисправностями, в том числе систем отопления салона, автобус снимается с линии для устранения выявленных замечаний.

За период 2016 года и истекший период 2017 года таких проверок проведено более 150, выявлено более 230 нарушений в работе транспортных предприятий, составлено более 80 претензий о нарушении исполнения условий договоров и более 300 предписаний об устранении выявленных нарушений.

В рамках вопроса о повышении безопасности перевозок, Департаментом транспорта были инициированы проверки по наличию и оснащению на транспортных предприятиях города классов безопасности дорожного движения, соответствующими плакатами, наглядными пособиями и литературой. На сегодняшний день они имеются во всех пассажирских транспортных предприятиях.

Проверки в транспортных предприятиях показали, что руководителями выполняются положения нормативных документов, регламентирующих требования к водительскому составу: проводится обязательная стажировка водителей, ежедневно проводятся предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей и т.д. В случаях совершения ДТП по вине водителей пассажирского транспорта, такие водители отстраняются от перевозок пассажиров. С ними проводятся дополнительные занятия по знанию Правил дорожного движения с принятием зачета. После этого, принимается комиссионное решение о допуске водителя к работе на маршруте.

В целях недопущения срывов пассажирских перевозок при выпадении осадков, службы эксплуатации и БД пассажирских предприятий в течение всего осенне-зимнего периода, при изменении температуры окружающей среды, выпадении осадков, оперативно предоставляют в МБУ «Центр ИТС» достоверную информацию по дорожным условиям на обслуживаемых маршрутах общественного пассажирского транспорта. МБУ «Центр ИТС» ежедневно осуществляет формирование сводной информации о дорожных условиях на городских маршрутах общественного пассажирского транспорта с последующим оперативным оповещением соответствующих служб города о возникших неудовлетворительных дорожных условиях.

Основными проблемами при работе общественного транспорта в осенне-зимний период являются следующие факторы:

1. Низкая пропускная способность улично-дорожной сети.

Ежегодный рост уровня автомобилизации города еще более усугубляет работу общественного транспорта. Пропускная способность улично-дорожной сети (особенно в часы «пик») не справляется с существующими транспортными потоками. Это приводит к снижению скорости движения и возникновению заторов. В результате увеличиваются интервалы движения, что и приводит к переполненности салонов.

Наиболее эффективным решением данной проблемы является организация на улично-дорожной сети города отдельных полос, предназначенных для движения маршрутных транспортных средств.

2. Сроки очистки улично-дорожной сети от обильных атмосферных осадков и проездов от территорий предприятий до магистральных улиц.

Исходя из опыта прошлых лет, в случае выпадения большого количества осадков в виде снега, перевозчики испытывали значительные трудности с очисткой проездов до магистральных улиц. Как правило, это было связано с отсутствием у большинства перевозчиков собственной снегоочистительной техники и неэффективностью ручной очистки дорог от большого количества снега. В результате, в случае выпадения большого количества осадков имели место случаи срывов пассажирских перевозок в утреннее время.

Учитывая негативный опыт, отдельными крупными перевозчиками была приобретена собственная снегоочистительная техника. Остальные перевозчики, заключили договоры с подрядными организациями на расчистку территории предприятия и выезда до магистральных улиц.

В настоящее время предприятия имеют в наличии 14 единиц спецтехники для расчистки территорий и 12 дежурных тягачей для эвакуации подвижного состава с линии.

Для обеспечения стабильной работы трамваев предприятием МУП РТК подготовлены 5 специализированных снегоуборочных вагонов, 3 трактора, 1 экскаватор и 1 автогрейдер. Закуплен необходимый запас шанцевого инструмента и противогололедных реагентов.

Однако, в целях недопущения срывов пассажирских перевозок в случае выпадения большого количества осадков, необходимо тесное и оперативное взаимодействие перевозчиков и коммунальных служб города.

На основании вышеизложенного, руководствуясь статьями 39 и 41 Устава города Ростова-на-Дону, городская Дума

РЕШИЛА:

1. Информацию о работе Департамента транспорта по совершенствованию организации и повышению безопасности пассажирских перевозок в зимний период в городе Ростове-на-Дону, принять к сведению.

2. Рекомендовать Департаменту транспорта города Ростова-на-Дону (Г.П. Клейменов):

2.1. усилить контроль за выпуском на маршруты и работой пассажирского транспорта в городе Ростове-на-Дону в периоды неблагоприятных климатических явлений;

2.2. обеспечить постоянный контроль за работоспособностью отопительных систем и санитарной обработкой подвижного состава пассажирского транспорта, задействованного в перевозках пассажиров на городских маршрутах.

3. Департаменту автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону (С.В. Лиманов) совместно с Департаментом транспорта города Ростова-на-Дону (Г.П. Клейменов) в срок до 01.05.2017 рассмотреть вопрос и дать предложения о целесообразности и возможности выделения дополнительных полос, предназначенных для движения маршрутных транспортных средств, на улично-дорожной сети города;

3. Рекомендовать Департаменту жилищно-коммунального хозяйства и энергетики города Ростова-на-Дону (А.Н. Нор-Аревян):

3.1. Обеспечить первоочередную очистку дорог, по которым проходят маршруты общественного пассажирского транспорта, а так же исполнение заявок на очистку дорог, поступивших от транспортных предприятий;

3.2. Обеспечить уборку снежных валов, остающихся после очистки улиц, с остановочных пунктов, а так же по маршрутам движения троллейбусов.

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

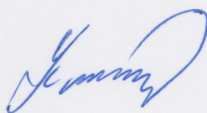
5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по транспортному обслуживанию населения и дорожной деятельности (Г.В. Рябоконов).

Председатель городской Думы -
глава города Ростова-на-Дону

З.В. Неярохина

Проект вносит:

Директор
Департамента транспорта
города Ростова-на-Дону



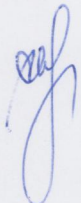
Г.П. Клейменов

Проект визирует:

Заместитель главы
Администрации города
(по транспорту и дорожному хозяйству)

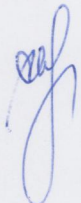


Е.Н. Лебедев

 Начальник правового управления
Администрации города



Н.А. Зусикова

 Заместитель главы
Администрации города
(по организационно - правовым
и кадровым вопросам)



Д.С. Мамелко

ИНФОРМАЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ
к заседанию Ростовской-на-Дону городской Думы
по вопросу «О работе Департамента транспорта по
совершенствованию организации и повышению безопасности
пассажирских перевозок в зимний период в городе Ростове-на-Дону»

На сегодняшний день, пассажирские перевозки на территории города Ростова-на-Дону осуществляются 18 перевозчиками. Ежедневно на линию выходят 556 автобусов большой вместимости, 753 автобуса малой вместимости, 49 троллейбусов и 34 трамвая.

В целях своевременной и качественной подготовки производственной базы и подвижного состава предприятий городского пассажирского транспорта к работе в осенне-зимний период в соответствии с планом мероприятий по организации завершения подготовки городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры к работе в зимний период 2016-2017гг. Департаментом транспорта города Ростова-на-Дону было выпущено Распоряжение «О подготовке транспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки на маршрутах регулярных перевозок города Ростова-на-Дону к работе в осенне-зимний период 2016 - 2017 гг.». В соответствии с распоряжением, транспортными предприятиями были разработаны и представлены в Департамент транспорта планы мероприятий по подготовке к работе в зимних условиях, которыми определены сроки проведения мероприятий и установлена необходимая отчетность.

Отчеты об исполнении запланированных мероприятий и готовности к работе в осенне-зимних условиях своевременно представлены всеми транспортными предприятиями. Анализ представленной информации показал, что:

1. Оборудование, коммуникации, системы отопления административных и производственных корпусов своевременно приведены в состояние готовности к эксплуатации.

2. Заключены договоры на поставку зимних сортов топлива. Отдельные перевозчики, такие как МУП МТК «Ростовпассажиртранс», ООО ТК «Авто-Лайн», ОАО АТП-3 «Транссервис», ООО «Автоколонна №1559», ЗАО АТП-5 имеют собственные АЗС и неснижаемый запас топлива, позволяющий обеспечить работу парка в течение семи дней. Общий объем неснижаемого запаса топлива составляет более 300 М³.

3. Находятся в состоянии готовности средства облегчения запуска двигателей при низких температурах (ПЗУ, тепловые пушки, предпусковые подогреватели, присадки).

4. Подвижной состав подготовлен к эксплуатации, в соответствии с техническими требованиями работы в зимних условиях.

5. Создан запас противогололедных реагентов и шанцевого инструмента для очистки территорий предприятий и конечных остановочных пунктов. Приведена в готовность снегоуборочная техника.

6. Организована уборка закрепленных за предприятиями конечных остановочных пунктов в зимнее время.

7. С водителем и обслуживающим персоналом проведены сезонные инструктажи по особенностям эксплуатации, вождения и обслуживания подвижного состава в зимнее время.

8. В соответствии с письмом Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Ростовской области «О мерах по профилактике гриппа в сезон 2016-2017г.г.» от 07.09.16, проведена вакцинация 1624 сотрудников транспортных предприятий. В рамках борьбы с энтеровирусной инфекцией, пассажирскими транспортными предприятиями города закуплены в достаточном количестве антибактериальные препараты для обработки подвижного состава, такие как «Жавель Абсолют», «Ультрадон», «Сульфохлорантин-Д», «Хлорамин Б» и другие средства.

Проведение противоэпидемических мероприятий по обработке автобусов, троллейбусов и трамваев начато с ноября 2016 года. Санитарная обработка проводится ежедневно при проведении моечных работ при заезде или перед выездом транспортного средства на маршруты и в период междурейсового перестоя на конечных остановочных пунктах. В этих целях в транспортных предприятиях назначены ответственные лица из числа ИТР и медицинских работников.

Сотрудниками Департамента транспорта проведены проверки во всех пассажирских транспортных предприятиях, которые показали, что указанные мероприятия проводятся в полном объеме.

Учитывая особую важность вопроса, в целях повышения личной ответственности руководителей пассажирских предприятий за выполнение в зимних условиях договорных обязательств на перевозки по всем параметрам и требованиям, сотрудниками Департамента транспорта во всех предприятиях проведены проверки реального выполнения запланированных мероприятий, соответствие фактического выполнения представленным отчётам.

В период с 18.10.2016 по 21.11.2016 проведены контрольные мероприятия по вопросу технической готовности выпускаемого автотранспортными предприятиями на маршруты подвижного состава городского пассажирского транспорта. Проверено 18 предприятий, осмотрено более 900 автобусов большой и малой вместимости, 39 троллейбусов и 26 трамваев.

Проведенные мероприятия подтвердили, что фактическая готовность производственной базы пассажирских предприятий городского общественного пассажирского транспорта к работе в осенне-зимний период 2016 – 2017 гг. соответствует представленным отчетам. Однако, на некоторых транспортных предприятиях, были выявлены случаи неисправности систем отопления салонов автобусов. За период проведения контрольных мероприятий выявлено 97 ед. техники с нарушением работы систем отопления. Стоит отметить, что фактов полной неработоспособности систем отопления автобусов в транспортных предприятиях не выявлено, имели место случаи неисправности единичных элементов системы (радиаторов). Транспортным предприятиям было предписано устранить выявленные неисправности в техническом состоянии автобусов и установить сроки на их устранение до 01.12.16. В течение декабря, сотрудниками Департамента проведены проверки устранения предприятиями выявленных замечаний, показавшие положительный результат по принятым мерам.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на пассажирском транспорте Департаментом транспорта проведены мероприятия по исключению эксплуатации в зимний период подвижного состава, не укомплектованного зимними шинами, либо шинами не соответствующими требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности транспортных средств», вступившего в силу 01.01.2015 года и попадающими в Перечень условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения». По информации руководителей, в предприятиях приняты меры по укомплектованию всего подвижного состава, работающего на городских маршрутах, автошинами, имеющими требуемую маркировку.

В рамках вопроса о повышении безопасности перевозок, Департаментом транспорта проводились проверки во всех транспортных предприятиях по вопросу оснащения соответствующими плакатами, наглядными пособиями и литературой, наличия и оснащения классов

безопасности дорожного движения (на сегодняшний день они имеются во всех пассажирских транспортных предприятиях).

Проверки в транспортных предприятиях показали, что руководителями выполняются положения нормативных документов, регламентирующих требования к водительскому составу: проводится обязательная стажировка водителей, ежедневно проводятся предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей и т.д. В случаях совершения ДТП по вине водителей пассажирского транспорта, такие водители отстраняются от перевозок пассажиров. С ними проводятся дополнительные занятия по знанию Правил дорожного движения с принятием зачета. После этого, принимается комиссионное решение о допуске водителя к работе на маршруте.

МБУ «Центр ИТС» в течение осенне-зимнего периода ежедневно осуществляет формирование сводной информации о дорожных условиях на городских маршрутах общественного пассажирского транспорта с последующим оперативным оповещением соответствующих служб города о возникших неудовлетворительных дорожных условиях.

Службы эксплуатации и БД пассажирских предприятий в течение всего осенне-зимнего периода, при изменении температуры окружающей среды, выпадении осадков, оперативно предоставляют в МБУ «Центр ИТС» достоверную информацию по дорожным условиям на обслуживаемых маршрутах общественного пассажирского транспорта.

Учитывая негативный опыт предыдущих лет, отдельными крупными перевозчиками была приобретена собственная снегоочистительная техника. Остальные перевозчики, заключили договоры с подрядными организациями на расчистку территории предприятия и выезда до магистральных улиц. В настоящее время предприятия имеют в наличии 12 дежурных тягачей для эвакуации с линии подвижного состава и 14 единиц спецтехники для расчистки территорий.

Для обеспечения стабильной работы трамваев, в предприятии МУП РТК находятся в постоянной готовности 5 специализированных снегоуборочных вагонов, 3 трактора, 1 экскаватор и 1 автогрейдер. Имеется необходимый запас шанцевого инструмента и противогололедных реагентов. В начале осенне-зимнего периода проведена ревизия электрооборудования и контактной сети. Сформированы и обучены специальные бригады по обеспечению бесперебойного движения электротранспорта.

В целях недопущения срывов пассажирских перевозок при выпадении осадков, осуществляется оперативное взаимодействие перевозчиков и коммунальных служб города.

С целью перемещения брошенного транспорта, создающего значительные затруднения при выполнении работ по расчистке улично-дорожной сети г. Ростова-на-Дону Департаментом транспорта города Ростова-на-Дону в соответствии с Постановлением Администрации города Ростова-на-Дону от 10.05.2016 № 515 создан и функционирует диспетчерский центр по перемещению эвакуированных транспортных средств на специализированные стоянки.

В соответствии с Постановлением Администрации города Ростова-на-Дону от 17.08.2016 № 1130 «О проведении конкурса на право заключения инвестиционного договора о создании в городе Ростове-на-Дону диспетчерского центра по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и выполнении его функций» для перемещения транспортных средств на специализированную стоянку заключен инвестиционный договор с ООО «Городская служба эвакуации». Также заключены договоры с аккредитованными организациями ИП Забашта М.Ю. и ИП Литвинов В.Н.

Департамент транспорта постоянно принимает участие во всех заседаниях штаба по обеспечению бесперебойного и безопасного движения транспорта и пешеходов в осенне-зимний период 2016 – 2017гг., что дает возможность в оперативном режиме вносить предложения по содержанию улично-дорожной сети с целью обеспечения стабильности пассажирских перевозок.

Строго соблюдается порядок действий после получения информации от единой дежурной диспетчерской службы (ЕДДС) о возникновении ЧС и ее доведение по телефонам и электронной почте непосредственно до руководителей всех транспортных предприятий для приведения имеющихся сил и средств в готовность к ликвидации последствий неблагоприятных метеорологических явлений, организации сбора и доставки водителей к местам базирования транспортных средств.

В период ликвидации последствий неблагоприятных климатических явлений, силами специалистов Департамента и МБУ «Центр ИТС» проводится постоянный мониторинг и контроль за работой городского общественного транспорта на линии.

Работа пассажирских предприятий находится на постоянном контроле Департамента транспорта города Ростова-на-Дону.

Спасибо за внимание!